

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 2547/2023-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 3. února 2023

„ETCS Brno Horní Heršpice – Zastávka u Brna“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace výše stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 8:

Dle zadávací dokumentace (dále ZD) je pro SO 03-06-71 „Zast. Radostice, přeložka vedení nn EG.D“ v „Požadavky na výkon nebo funkci“ uvedeno:

„Přeložka jednoho podpěrného sloupu, přepojení dvou stávajících svodových vedení vč. instalace nových HDS, natažení dvou rozpětí samonosného závěsného kabelu AES, vyregulování vedení. Hlavní parametry přípojky nn jsou: délka překládaného vedení cca 100m (rozsah bude upřesněn společností EG.D,a.s). Cena bude stanovena společností EG.D, a.s. na základě žádosti o přeložku vedení.“

Společnost EG.D se vyjádřila k termínu stanoviska po podání Žádosti o přeložku tak, že: Zákonná lhůta na vytvoření a zaslání smlouvy o přeložce je 30dnů od zaevidování a do 30 dnů bude zasláno naše vyjádření.

V tento moment není znám rozsah nákladů ani forma smlouvy, kterou EG.D navrhne. Nejen S03-06-71, ale i další SO Přípojek (které jsou dotčeny EG.D) není možné řádně ocenit bez vyjádření EG.D.

Aktuální termín odevzdání nabídky je vzhledem k požadované lhůtě EG.D **nesplnitelný**. Vzhledem ke skutečnostem zde uvedeným a termínu odevzdání žádáme zadavatele minimálně o posun termínu odevzdání nabídek o 30 dnů.

Odpověď č. 8:

Předmětný SO 03-06-71 „Zast. Radostice, přeložka vedení nn EG.D“ není předmětem veřejné zakázky. Náklady na přeložku bude hradit zadavatel. Přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění ZD je upravený soubor - tabulka „Rekapitulace ceny“ a upravený soubor „Požadavky na výkon nebo funkci“. Termín pro podání nabídek bude prodloužen – viz Sdělení zadavatele níže.

Dotaz č. 9:

Ze ZD není zřejmý způsob propojení RBC a MSC, ani úpravy a doplnění MSC. Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající MSC systému GSM-R v Praze Pernerova a na CDP Přerov je kapacitně připravené pro připojení nových RBC dle projektu (rozhraní E1). Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, tak žádáme o specifikaci, jaký rozsah SW a HW úprav a doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

Odpověď č. 9:

Způsob propojení je uveden v ZTP odstavec 4.9.31 Přenosové zařízení.

Dále doplňujeme, že RBC bude připojeno přenosovým systémem pro GSM-R na MSC v CDP Přerov a CDP Praha ve dvou geograficky oddělených trasách, a to Brno – Břeclav – Přerov a Brno – Havlíčkův Brod - Praha.

Dotaz č. 10:

Žádáme zadavatele o potvrzení, že stávající přenosový systém (SDH, MPLS) nebude nutné doplnit a rozšířit z důvodu připojení nových RBC na obě MSC. Pokud bude nutné systém jakkoliv upravit a doplnit, žádáme o specifikaci jaký rozsah SW a HW úprav/doplnění je nutné provést s ohledem na to, že se jedná o stávající provozované zařízení.

Odpověď č. 10:

Popis potřebného rozšíření přenosového systému je popsán v ZTP odstavci 4.9.31 Přenosové zařízení.

Dotaz č. 11:

V TZ se píše:

„Protože v již probíhající stavbě Elektrizace tratě není zřizováno záložní pracoviště (ZP) DOZ, je nutné vybudovat záložní pracoviště pro ETCS. Podle dohody s O11 bude zřízeno v rámci této předmětné stavby záložní pracoviště ETCS v ŽST Střelice v dopravní kanceláři, kde bude po 1.etapě stavby Elektrizace trati zřízeno pracoviště JOP.“ Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení:

- a) Je záložním pracovištěm myšleno Pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)?
- b) Je požadavek na tomto pracovišti o sloučené reliéfy JOP/HMI?

Odpověď č. 11:

- a) *Jedná o trať řízenou z RDP a podle Směrnice SŽ PO-01/2021-GŘ tato trať má mít záložní pracoviště (ZP) v budoucnu v ŽST Okříšky, neboť se bude jednat o řízenou trať Brno – Okříšky (m) z RDP. Podle dohody s O11 bude dočasně pro úsek Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna ZP v ŽST Střelice. Pokud se v textu zadávací dokumentace píše o PPV, je tím myšleno ZP (záložní pracoviště).*
- b) *ANO, požadavek na zřízení sloučeného reliéfu JOP/HMI je na všech pracovištích, ze kterých se předpokládá pravidelné řízení dopravy.*

Dotaz č. 12:

V TZ se píše:

„V ústředním stavědle bude v místnosti č.205 technologie DOZ ve 2.NP doplněna nová technologie pro radioblokovou centrálu (RBC) ETCS pro tuto trať, skříně RBC, HMI, SDV, zdroj a napájecí skříně, dále nový napájecí zdroj. Zdroj bude dimenzován na budoucí rozšíření ETCS a doplnění dalších RBC.

Zajištění napájení pro nový zdroj je součástí silnoproudu.“

- a) Předpokládá se v této stavbě vybudování celkem 2ks napájecích zdrojů pro potřeby RBC?
- b) Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, na kolik budoucích RBC má být napájení dimenzováno?

Odpověď č. 12:

- a) Ne, pro RBC ETCS tratě Brno-Horní Heršpice – Zastávka u Brna (v budoucnu až Okříšky mimo) bude jen jeden zdroj.
- b) Napájecí zdroj bude dimenzován v budoucnu na další RBC ve smyslu Směrnice SŽ PO-01/2021-GR, a to:
- Střelice (m) – Hrušovany n.J.-Šanov (m), Moravské Bránice (m) – Oslavany,
 - Žďár nad Sázavou (m) – Nové Město na Moravě – Tišnov (m)
 - Křižanov (m) – Velké Meziříčí – Studenec (m)
- S ohledem na předpokládanou kapacitu (počet vlaků) RBC počítejte s nejvýše jednou další RBC.

Dotaz č. 13:

V návaznosti na odst. 4.9.31.3 v ZTP se ptáme:

- a) Není zřejmé, jakou technologií bude realizováno připojení RBC do GSM-R, SDH nebo MPLS?
- b) Bude RBC připojeno pouze do MSC Přerov?
- c) Pokud je požadované i připojení do MSC Praha, tak jakou technologií to bude realizováno? Jakou cestou nebo jakou technologií budou realizované cesty do MSC Praha?

Odpověď č. 13:

- a) Popis technologie pro připojení RBC do GSM-R je popsán v ZTP odstavci 4.9.31.3.
- b) RBC bude připojeno přenosovým systémem pro GSM-R na MSC v CDP Přerov a CDP Praha ve dvou geograficky oddělených trasách, a to Brno – Břeclav – Přerov a Brno – Havlíčkův Brod – Praha.
- c) RBC bude připojeno přenosovým systémem pro GSM-R na MSC v CDP Přerov a CDP Praha ve dvou geograficky oddělených trasách, a to Brno – Břeclav – Přerov a Brno – Havlíčkův Brod – Praha.

Dotaz č. 14:

Dotaz na odst. 4.9.31.4 v ZTP. Jaký je aktuální stav nasazení dohledového systému technologie IP/MPLS GSM-R? Bude se jednat pouze o zakoupení licencí pro nové IP/MPLS boxy nebo realizace dohledového systému pro celou síť IP/MPLS GSM-R?

Odpověď č. 14:

Vybudování základního dohledového pracoviště přenosového systému IP/MPLS GSM-R není předmětem zakázky (stavby). Ve stavbě požadujeme doplnění přenosového systému do dohledu včetně příslušných licencí potřebných pro toto připojení. Bez prokazatelného dodání koncových licencí (tj. jejich řádné registrace na účet správce SŽ) nebudou takové boxy v rámci přejímacích řízení přebírány do provozu a údržby.

Dotaz č. 15:

Dotaz na odst. 4.9.31 v ZTP (obecně). Jaké komunikační služby bude uvažované RBC používat? Pokud bude RBC používat i paketové služby, prosíme o informaci v jakém stavu je integrace, konfigurace a otestování těchto paketových služeb na aktuálně používané síťové infrastrukturu GSM-R?

Odpověď č. 15:

Ano. RBC bude používat i paketové služby.

Integrace, konfigurace a otestování těchto paketových služeb prozatím proběhlo v laboratorních podmínkách na přenosové technologii IP/MPLS pro GSM-R.

Dotaz č. 16:

Dotaz na odst. 4.9.28.2 a 4.9.28.5 v ZTP. Pokud bude dané RBC používat i paketové služby pro komunikaci s OBU, je nutné detailně specifikovat, podle které verze bude testován QoS GSM-R. Zejména se to týká specifikace konkrétní verze dokumentu subset-093 a specifikace konkrétní verze dokumentu O-2475.

Požaduje se vycházet ze Souboru specifikací 3 podle TSI CCS.

Odpověď č. 16:

Testování bude prováděno dle Application guide k TSI CCS, str. 55 – 64 dle tabulek, pro testování/návrh pokrytí budou použity tyto dokumenty:

- ERTMS GSM-R QoS test specification **O_2475** ve verzi 4.0.0
- GSM-R Bearer Service Requirements **SUBSET-093** ve verzi 4.0.0

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 5 ve spojení s ust. § 99 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, tedy ze dne 16.02.2023 na den 09.03.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum:	16/02/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	09/03/2023	Čas:	09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum:	16/02/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	09/03/2023	Čas:	09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Rekapitulace ceny

Požadavky na výkon nebo funkci

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace